



●躍動感のあるワンモーションフォルムを際立たせつつ、ストロークをたっぷり確保したローダウン量（フロント、リヤともに-15mm~-25mm）に設定。街乗りからサーキット走行会レベルまで対応する懐の深さも魅力的



防音×デザイン性の高いラゲッジマットも開発中!?

ショーワチューニングの販売元であるSPKが製作したオリジナルのラゲッジマット。CR-Z用サスの開発中に感じた、ハッチバック車ならではの(?)のラゲッジルームまわりから進入する音を軽減するために製作したという。3重構造の防音材を採用し、防音効果は絶大。表面には「SHOWA TUNING」のロゴとデモカーをデザインしている。現段階では写真の参考製品のみだが、要望があれば製品化も検討するという。



ダイレクト感のあるステアフィールを作り出す



●乗り心地とのバランスがとて難しい、入力に対しリニアに反応するピストンをあえて採用したおかげで、フリクションの少ない、ダイレクト感のあるステアフィールを実現している

インサイトが続く、ショーワチューニングのハイブリッド車用サスペンション第2弾がCR-Z。「エコカーでも走りの楽しさを味わいたい」という、ホンダファンの要望に応えるべく開発されたインサイト用サスが好評で、コペン、スイフトスポーツ、フィットなど、これまでリリースしてきたサスも高評価を得ているために、CR-Zへの期待が膨らむ。

通常ショーワチューニングでは、幅広いユーザーの嗜好に合わせるため、運動性能を重視した「スポーツ」、快適性や乗り心地のよさを追求した「コンフォート」と、味付けが異なる2種類のサスを設定しているが、今回はCR-Zというクルマの性格を考慮して、スポーツのみの設定に。CR-Zの発売から約10カ月を経てのリリースは、ほかのアフターブランドに比べて遅いと感じるかもしれない。だが、それは開発にたっぷり時間を費やしていることの証ともいえる。純正サスの開発・生産を手がけるショーワが母体だけに、中途半端なモノづくりは許されない。まずはノーマル車をあらゆるシチュエーションで試乗し、チューニングポイントを徹底的に洗い出す。インサイトでは、ラゲッジフロアに格納されている、ニッケル水素バッテリーとPCU（パワーコントロールユニット）をパッケージにしたIPU（インテリジェントパワーユニット）による重量増が、リヤサスのセットアップを難しくしていた。同じ構造のCR-Zでは、リヤサスの動きは少なからず、走りに及ぼす影響は少なかったという。

「どのレベルまでスポーティに振るか」というサジ加減。あまりに過激な仕様では、ユーザーが求めるものとかけ離れてしまう。しかし、乗り味の変化点を体感しにくいのは、わざわざサスを交換する意味が薄れてしまう。

そこで、変化点を明確に体感できるように、入力に対しリニアに反応するピストンを採用。これにより、あいまいさのない、ダイレクト感あふれる手応えが得られた。半面、乗り心地を悪化させる余分な動きを拾ってしまい、その解消にかなりの時間を費やしたという。

決定しかついていたセッティングをやり直すために、新たなパーツを作っては現場で組み替えるといった地道な作業の繰り返し。前述したピストンが災いするのであれば、通常のものに戻そうという意見も上がったものの、CR-Zのキャラクターに見合う、キビキビとしたハンドリングを得るためには、リニアに反応するピストンの採用は必須だった。

さらにピストン以外のパーツも見直した結果、乗り心地も納得できるレベルに仕上がったという。確かにうねりのある路面や縦目乗り越えの際の入力を、ダンパーがしっかりと吸収している印象で、ピッチングや突き上げを最小限に抑えている。

肝心のハンドリングだが、中立付近からの手応えが明確で、操舵に対し車体が素直に向き変える。しかも、ねくれたラインを忠実にトレースしてくれるので、旋回中や車線変更時にステアリングを切り足すといった余計な動作がいらぬ。4輪の接地感の高さも相まって、路面状況を左右されにくい、スポーティな走りを実感できた。

チューンドカー *Special* 走りを変える

“板”がある



●スポーツの証である、赤いシェルケースが印象的なショーワの「赤足」。操縦安定性と気持ちよさのベストバランスを目指している

SHOWA TUNING CR-Z (ZF1)用サスペンションシステム「SPORTS」

価格：8万9250円(12月初旬発売予定)
☎SPK ☎03-3472-5015 www.showa-tuning.com/
文=湯目由明 text by Yoshiaki Yunome 写真=岡 拓 photo by Hiroshi Oka



懐深く。街乗りをスポーツする“足”



デザイン	DTP新原	初校直し	再校直し	3校直し	4校直し	保存先Linux or MO	フォルダ名	印刷ソフト	印刷機	印刷色	印刷サイズ	印刷枚数	印刷位置
支給	10.11.10 篠田	10.11.12 小林				dtp-OSX/八重洲PR センター/DR01月号	DR01_P156-157- TUNEDCAR_SHOWA	indd CS3					M21