

SHOWA TUNING SPORTS 86(MT)用

> **Before** → ハードな乗り心地が気になる
 > **After** → ショーワの高い技術力で解消

ショーワチューニングスポーツ 86 (MT) 用 / 価格未定 (2013年3月発売予定)

■取材協力: ショーワ <http://www.showa-tuning.com/>

ショーワ (SHOWA) はスペインシヨンメーカーとしてあまりにも有名な存在。これまでに数多くのメーカー純正ダンパーを手がけてきた。そのショーワが開発したアフターパーツのサスキットが「シヨウワチューニング」だ。このキットには、スポーツ性を重視したその名も「SPORTS」と、乗り心地を最優先にした「COMFORT」の2種類が設定されている。その中で今回、86 (MTのみ) 用に用意されたのが「SPORTS」(スポーツ) だ。

スポーツといっても、シヨウワが考える「スポーツ」は、サーキット走行などのハードな走りではなく、高速道路や峠道で「気持ちよく走れること」。どんな状況であつても、ドライバーが運転する楽しさを感じられることこそ「スポーツ」だ、というスタンスだ。ノーマルの86はドライバーが「スポーティだな」と感じるセッティングになっているが、その一方で「ハードな乗り心地」というユーザーの評価も多い。そこでシヨウワでは、「ノーマルより乗り心地のいいスポーツダンパー」を目指して設計を開始。ダンパーのフリクションを低減させることで、スムーズな減衰力の立ち上がりを実現し、さらにフロントダンパーには「リバウンドスプリング」を内蔵し、伸び側のストローク時のフィリリングを大幅に改善させた。こうして「乗り心地がよくてコーナーを攻めるのも楽しいサスキット」が生まれたのだ。86の純正ダンパーも納入し、86を知り尽くしたシヨウワのスペシャルサスキット。これはぜひ一度、試してみたい。

ラインアップ
SPORTS
トヨタ 86 MT用 (3月発売予定)
トヨタ 86 AT用 (現在開発中)
スバル BRZ MT用 (現在開発中)
COMFORT
トヨタ 86 MT/AT用 (現在開発中)



ノーマルより乗り心地のいいスポーツダンパー

SHOWAのこだわり注目!!

車種・ミッションで異なる設定

86/BRZは、MTとATでトランスミッションなどの重量の違いが原因で乗り味の違いが微妙にあることが分かっている。86/BRZ用のサスキット開発を続けているショーワは、MTとATまたは車型それぞれに合わせて専用のダンパーキットを用意すべきだと考えている。当初の発売は86のMT車のみだが、順次AT用やBRZ用をラインアップに加える予定だ。



▲「SPORTS」は純正タイヤからハイグリップブラジアルタイヤまでの使用を想定している。現在は86のMT用のみだが、AT用、BRZ用も順次発売される予定



▲車高はフロントが約5mm、リアが約10mmのダウンとなる。ウイカー規制の関係で、BRZ用はさらにダウンする設定となる

メーカー・ボイス

初期の動き出しのスムーズさが特徴

「純正ダンパーの設定に対して、さらに乗り味を向上させるために、オイルなどの仕様も変更しています。これらのアイテムによりドライバーが乗って「気持ちいい」と感じるようなセッティングを実現できたと思います。特にストローク初期のスムーズさを感じ取ってもらえると思います」



河村 哲範氏

フロントにはリバウンドスプリングを内蔵



▶フロントダンパーのみ「リバウンドスプリング」を内蔵。これにより伸び側の減衰力を弱めに設定できるため乗り心地が向上

▶スプリングレートは、フロントが31N・m、リアが40N・m。ダンパーのフリクションを低減させてリアの追随性を高めている

スプリングレートはリアの方が高め

ロッド、ケースともにショート化



▲ストロークは車高が下がる分だけ約5mmカット



4本のダンパーとスプリング

▲キットはダンパー4本とスプリング4本のみ。アッパーマウントは付属されていないので、純正品を組み替えて再使用する

■ショーワチューニングをはじめ、86専用パーツやコラボ商品などはAREA86カスタマイズパーティを通じて、全国のAREA86 (一部店舗除く) でも購入可能だ。今すぐWEBをチェック! <http://area86customize.jp/>