SHOWA TUNING

乗る人の感性に合わせた
至高のサスペンション

サスペンションのエキスパート「ショーワ」としての豊富な経験をもとに
乗る人の感性に応える高次元の乗り味を追求

「ちょっと速く、ちょっとハイな横G」
SHOWA TUNING SPORTS

「もっとソフトに、もっとしなやかに」
SHOWA TUNING COMFORT

「往年の名車に純正＋αの乗り心地を」
SHOWA TUNING COLLECTION

www.showa-tuning.com/

SHOWA TUNING SPORTS

操縦安定性と気持ちよさのベストバランス

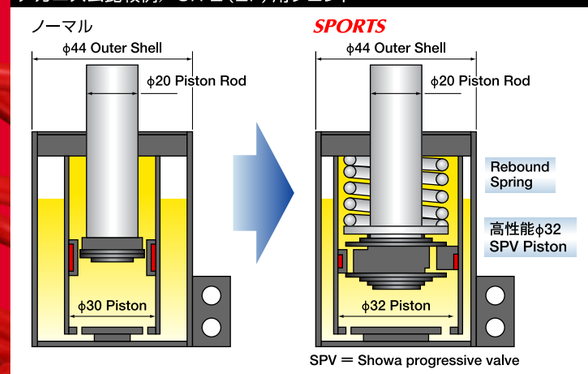
86・ZN6（M/T車）用SPORTS

SHOWA TUNING「SPORTS」は、サーキットではなく、時として条件がより過酷な高速道路、峠道を気持ちよく走ることを目指しています。私たちが提唱するスポーツチューニングとは、過度なローダウンを避け、操縦安定性と気持ちよさを両立させた絶妙なバランスです。「思い通りに、ちょっとだけスピードが速く、ちょっとだけ横Gが高い」その絶妙なバランスに裏打ちされたスポーツ感覚を思う存分堪能してください。

[仕様概要]

減衰力の応答性を最大限に引き出す大口径ピストンの採用（一部車種を除く）。タイヤの浮き上がりを抑えるリバウンドスプリングを装備。ショックアブソーバのチューニングに合わせ、スプリングも最適値に設定。必要な時に瞬時に減衰力を発生し、ゴツゴツとした乗り心地を解消するとともにキビキビ感を両立しました。

メカニズム比較例／CR-Z（ZF）用フロント



1.キビキビ感を向上させるリバウンドスプリング

ピストンサイズを拡大し、それと同時にリバウンドスプリングを組み合わせました。これにはロール時のタイヤの浮き上がりを抑える働きがあり、スタビライザーを強化したような効果が生まれます。一般的に高級志向の車両に適用されるアイテムですが、あえて高価な部品を投入しました。

2.高性能ショックアブソーバにマッチする高応力材スプリング

車体を支えているのはスプリングです。そのスプリングを最適化し、セットでチューニングしたものが高応力材を使用した高強度スプリングです。軽量化とともに、優れた耐久性を発揮します。

SHOWA TUNING SPORTS ショーワチューニング「SPORTS」サスペンションキット設定車種

車名	型式	年式	品番	スプリングレート	車高	税込価格（本体価格）	備考
トヨタ							
86（M/T車）	ZN6	12.04～	V0491-10B-00	F:31N/mm R:40N/mm	F:約ー5mm R:約ー10mm	¥90,300（¥86,000）	
86（A/T車）	ZN6	12.04～	V0491-10B-20	F:31N/mm R:40N/mm	F:約ー5mm R:約ー10mm	¥90,300（¥86,000）	
スバル							
BRZ（M/T車）	ZC6	12.03～	V0491-10B-10	F:31N/mm R:42N/mm	F:約ー10mm R:約ー15mm	¥93,450（¥89,000）	
BRZ（A/T車）	ZC6	12.03～	V0491-10B-20	F:31N/mm R:40N/mm	F:約ー5mm R:約ー10mm	¥90,300（¥86,000）	
ホンダ							
フィット	GE6	07.10～	V0431-10B-00	F:24N/mm R:21N/mm	F/R:約ー15mm～ー25mm	¥87,150（¥83,000）	14インチ車は適応外 ※
	GE8	07.10～	V0431-10B-00	F:24N/mm R:21N/mm	F/R:約ー15mm～ー25mm	¥87,150（¥83,000）	CVT車両にて確認
	GE8（RS）	07.10～	V0431-10B-00	F:24N/mm R:21N/mm	F/R:約ー15mm～ー25mm	¥87,150（¥83,000）	CVT車両にて確認
フィット ハイブリッド	GP1	10.10～	V0431-10B-10	F:22.6N/mm R:19.6N/mm	F/R:約ー15mm～ー25mm	¥87,150（¥83,000）	
	GP4	10.10～	V0431-10B-10	F:22.6N/mm R:19.6N/mm	F/R:約ー15mm～ー25mm	¥87,150（¥83,000）	CVT車両にて確認
インサイト	ZE2	09.2～	V0451-10B-00	F:24N/mm R:34N/mm	F:約ー10mm R:約ー10mm	¥87,150（¥83,000）	
CR-Z（M/T車）	ZF1・2	10.2～	V0461-10B-00	F:28N/mm R:34N/mm	F/R:約ー15mm～ー25mm	¥89,250（¥85,000）	
CR-Z（CVT車）	ZF1・2	10.2～	V0461-10B-00	F:28N/mm R:34N/mm	F:約ー20mm～ー30mm R:約ー15mm～ー25mm	¥89,250（¥85,000）	
ダイハツ							
コペン	L880K	02.06～	V0311-10B-30	F:45N/mm R:20N/mm	F/R:ノーマル同等	¥79,800（¥76,000）	
スズキ							
スイフト	ZC11S・21S・71S	04.11～	V0421-10B-00	F:30N/mm R:30N/mm	F:約ー20mm～ー30mm R:約ー10mm～ー20mm	¥87,150（¥83,000）	
スイフト スポーツ	ZC31S	04.11～	V0421-10B-00	F:30N/mm R:30N/mm	F:約ー20mm～ー30mm R:約ー10mm～ー20mm	¥87,150（¥83,000）	

※:GE6装着可能→メーカーオプションにスカイライトルーフまたはVSA装着の15インチ車両には装着できます。（リヤスタビライザー有り）
※:GE6装着不可→ディーラーオプションの15インチ車や14インチ車に15インチなどの14インチベース車両には装着できません。（リヤスタビライザー無し）
※車高は弊社開発車両による数値です。装着する車両により誤差が生じる場合があります。

至高の乗り味を醸し出すNEW DAMPER OIL

SHOWA TUNINGでは、より快適な乗り心地、高い走行性能を実現すべく、トヨタ86／スバルBRZより“NEW DAMPER OIL”を採用しています。このオイルはベースオイルをゼロから見直し、要求される微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化することで、通常走行時の乗り心地が大幅に向上。耐久性においても既存オイルより向上しています。また“S-SEES”※と呼ぶ乗り味向上デバイスとのセットによって至高の乗り味を醸し出すことに成功しました。「SHOWA TUNING」のこだわりを、そのフィーリングをぜひ体感してみてください。

※S-SEES（エスシーズ／Showa Super Empowering Efficient Suspension）とは
部品材料等の組合せ確認を繰り返し行い、摺動部品（オイル、オイルシール、ブッシュ等）の全面改良をしたことで、要求される微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化する事に成功致しました。これにより、路面の荒れ等による振動を効率よく吸収し、コーナリングにおける車体の無駄な傾斜を抑え、運転者の意図した操作に忠実に反応する機敏さを備えています。

SPORTS

SHOWA TUNING COMFORT

快適で、しかも応答性のいい、しなやかな走り

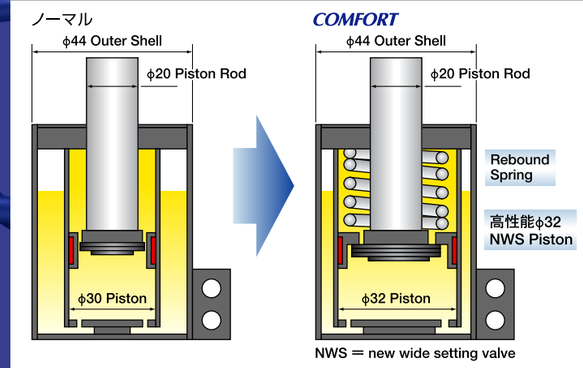
コペン・L880K用COMFORT

SHOWA TUNING「COMFORT」は、「猫脚」のように路面の突き上げをソフトに吸収しつつ、レーンチェンジでの不安感を取り除くことを目指しました。1つのサスペンションで、すべてのドライバーを満足させるサスペンションを造ることは困難ですが、ノーマルに対し「もっとソフトに、もっとしなやかに」と思っている人も多いはずです。快適で、しかも応答性のいい、キビキビした走りを両立しました。

[仕様概要]

応答性向上を狙った大口径ピストンの採用（一部車種を除く）。しなやかさを実現するリバウンドスプリングを装備。スプリングのチューニングは、思い切ってバネ定数の引き下げを実施。一見、フワフワの脚になると想像できますが、最適化されたショックアブソーバにより過剰なロールは抑え込まれ、路面のゴツゴツを拾いにくい設定としました。ヨーロッパ車をベンチマークとし、しなやかさを徹底追求しました。

メカニズム比較例／INSIGHT（ZE）用フロント



1.フワフワ感を防止するリバウンドスプリング

キビキビ感を達成するために、ヨーロッパ車の多くに採用されているリバウンドスプリングをSPORTSと同様に採用しました。これは、レーンチェンジ時や、コーナーを曲がる時の不安感を取り除くためには非常に有効であり、あたかも「SPORTS装着車」と錯覚するほどの効果を発揮します。

2.最適化されたスプリング

チューニング特性を快適性重視に割り切り、アフターパーツとしては異例の「バネ定数を下げる」ことにしました。数値的にはフワフワの脚になると想像できますが、最適化されたショックアブソーバにより過剰なロールは抑え込まれ、路面のゴツゴツを拾いにくい脚に仕上がっています。

SHOWA TUNING COMFORT ショーワチューニング「COMFORT」サスペンションキット設定車種

車名	型式	年式	品番	スプリングレート	車高	税込価格（本体価格）	備考
トヨタ							
86（M/T・A/T車共通）	ZN6	12.04～	V0491-10B-30	F:21N/mm R:35.5N/mm	F/R:ノーマル同等	¥90,300（¥86,000）	
スバル							
BRZ（M/T・A/T車共通）	ZC6	12.03～	V0491-10B-30	F:21N/mm R:35.5N/mm	F/R:ノーマル同等	¥90,300（¥86,000）	
ホンダ							
インサイト	ZE2	09.2～	V0451-10B-10	F:21N/mm R:28N/mm	F/R:ノーマル同等	¥87,150（¥83,000）	
ダイハツ							
コペン	L880K	02.06～	V0311-10B-20	F:28N/mm R:13N/mm	F/R:約＋10mm～＋15mm	¥79,800（¥76,000）	

※車高は弊社開発車両による数値です。装着する車両により誤差が生じる場合があります。

至高の乗り味を醸し出すNEW DAMPER OIL

SHOWA TUNINGでは、より快適な乗り心地、高い走行性能を実現すべく、
トヨタ86／スバルBRZより“NEW DAMPER OIL”を採用しています。
このオイルはベースオイルをゼロから見直し、要求される微小ストローク領域での
フリクション特性を適正化することで、通常走行時の乗り心地が大幅に向上。
耐久性においても既存オイルより向上しています。また“S-SEES”※と呼ぶ
乗り味向上デバイスとのセットによって至高の乗り味を醸し出すことに成功しました。
「SHOWA TUNING」のこだわりを、そのフィーリングをぜひ体感してみてください。

※S-SEES（エスシーズ／Showa Super Empowering Efficient Suspension）とは
部品材料等の組合せ確認を繰り返し行い、摺動部品（オイル、オイルシール、ブッシュ等）の全面改良をしたことで、要求される微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化する事に成功致しました。
これにより、路面の荒れ等による振動を効率よく吸収し、コーナリングにおける車体の無駄な傾斜を抑え、運転者の意図した操作に忠実に反応する機敏さを備えています。

COMFORT

SHOWA TUNING COLLECTION

往年のオープンスポーツに新車時＋αの感動を与える
純正OEMメーカーだから実現した高い品質とリーズナブルな価格

ロードスター・NA6CE/NA8C用COLLECTION

SHOWA TUNING「COLLECTION」シリーズは、往年の名車を大切に乗る方の気持ちを尊重し、オリジナルの乗り味を大事にする「スーパーノーマルコンセプト」で仕上げた逸品です。例えばロードスター（NA）では、量産開始時期（1989年～）に最新技術で仕上げたダンパーもすでに20年以上が経ち、経年変化とともに乗り味は少なからず変化しております。さらにはタイヤのグリップや路面変化、またボディの経年変化などにも追従しきれていないことをオーナーの皆様は感じているのではないでしょうか。それらを解決するのが、最新のダンパー技術をもって“当時の乗り味 十α”を注ぎ込んだ「コレクションシリーズ」です。
「コレクションシリーズ」は、ダンパーのレイアウトやサイズなどの変更は基本的にはありませんが、ダンパーの心臓といえる“減衰力”を発生させるバルブ、ピストンなどや、オイルシール、オイルを最新部品で構成しています。
最新技術をインストールしている「コレクションシリーズ」。そのフレッシュな乗り味を持つダンパーで、名車の走りをよりいっそう楽しんでいただけるはずです。

※装着の際は、ダンパー周辺に装着されているラバー類の同時交換を推奨します。
※SHOWA TUNING「COLLECTION」シリーズはショックアブソーバのみの1台分キットです。
スプリングは含まれません。

SHOWA TUNING COLLECTION ショーワチューニング「COLLECTION」サスペンション設定車種

車名	型式	年式	品番	車高	税込価格（本体価格）	備考
マツダ						
ロードスター	NA6CE/NA8C	89.09～97.12	V0481-10B-00	F/R:ノーマル同等	¥60,900（¥58,000）	
	NB6C/NB8C	98.01～05.08			開発中	

※車高は弊社開発車両による数値です。装着する車両により誤差が生じる場合があります。

COLLECTION

SHOWA TUNING

サスペンションのエキスパート「ショーワ」としての豊富な経験をもとに乗る人の感性に応える高次元の乗り味を追求

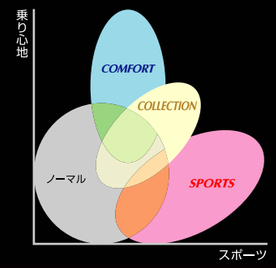
SHOWAとは

1938年の創立以来、2輪車・4輪車用のショックアブソーバーやパワーステアリング等の輸送用精密機能部品メーカーとして、お客様より高い評価と信頼を得ています。国内では6工場、開発拠点3ヶ所、海外においては北米、南米、欧州、アジアの10ヶ国20拠点で展開し、全世界のショーワスタッフが、世界のお客様から信頼されるグローバル企業を目指して、最高の技術と品質で優れた商品を提供し、ユーザーニーズに応えていきます。また、ショーワはこれまでに世界最高峰のモータースポーツであるMotoGPやF1をはじめ、数々の2輪・4輪の国内外レースチームをサポートし、厳しい技術課題の解決に挑戦してきました。これらのレース活動で培った技術と信頼性を量産製品やSHOWA TUNINGをはじめとするオプションパーツへフィードバックし、これからも高性能・高品質の製品をユーザーに提供していきます。

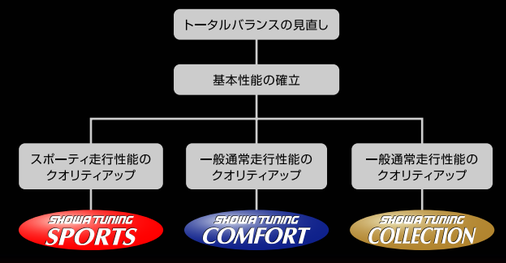
SHOWA TUNINGとは

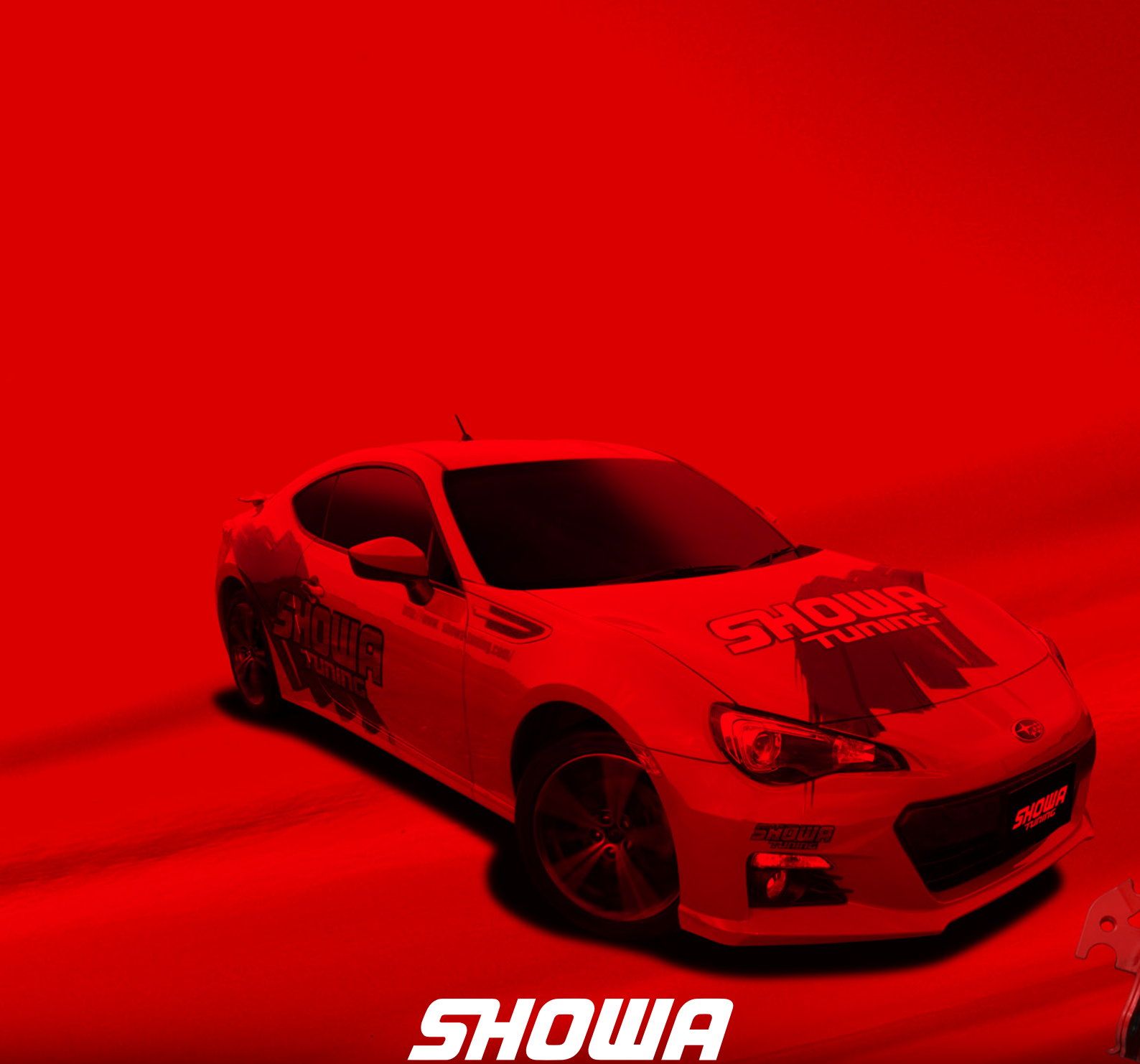
SHOWA TUNINGは、ショーワがF1をはじめとするモータースポーツ活動からフィードバックした高い技術と、品質をバックボーンに誕生したオリジナルサスペンションです。サスペンションのエキスパートとしてのこれまでの経験をもとに、スペック上の数値だけにこだわらず、乗る人の感性に訴える性能を磨き上げ、今までのアフターパーツに無かった高次元の乗り味を追求しました。同じ1台のクルマでも、乗る人によって感じ方や理想のセッティングは異なります。これまでのサスペンションチューニングの色分けのように「スポーツ＝硬い」「快適＝軟らか」さらにはノーマルより少しでも硬くすることこそチューニングという考え方に異議を唱えます。例えばホンダ・フィットでは、ひとつは操縦しやすく、不快感のないスポーツ性能「SPORTS：スポーツ」、減衰力の数値的にはノーマルとほとんど変わらなくとも、しなやかで乗りやすい快適性能「COMFORT：コンフォート」、往年の名車に純正十αの乗り心地と快適性を与える「COLLECTION：コレクション」の3種類を設定。また、ダイハツ・コペンでは、軽自動車にもかかわらず、5ナンバーを飛び越え、3ナンバークラスのダンパーサイズをあえて採用。SHOWA TUNINGは常識という壁を超え、ハイクオリティなパフォーマンスの実現を追求し続け、これまでの概念を覆す、乗る人の感性に合わせた至高のサスペンションを提唱します。

〈ポジション〉



〈基本概念〉





SHOWA TUNING

www.showa-tuning.com/

SHOWA 製造元：株式会社ショーワ　〒361-8506 埼玉県行田市藤原町1-14-1
TEL.048-554-8130　FAX.048-554-9994

SPK 発売元：SPK株式会社　〒140-0011 東京都品川区東大井1-4-20
TEL.03-3472-5015　FAX.03-5460-7440

●SHOWA TUNINGサスペンションキットは、全国のトヨタディーラーAREA86店（一部を除く）・カー用品店・タイヤ販売店・WEBショップなどでお買い求めいただけます。
●このカタログに記載されている内容は、平成25年8月現在のものです。商品の仕様・価格は予告なく変更する場合があります。
●このカタログに記載されている価格はメーカー希望小売価格です。取付工賃等は含まれておりません。
●商品の色につきましては、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見える場合があります。