ノーマル、SPORTS、COMFORT 3タイプを乗り比べ

▲AREA86店では、取り扱いパーツの装着はもちろん、セッティング変更なども行っている。サスペンションの取り付けもお手の物だ。

今回はAREA86店でもある「トヨタカローラ名古屋 日進竹の山」の協力により、3台の試乗車を用意。ノーマル、SPORTS、COMFORTそれぞれを乗り比べた。さらに「86を扱うプロ」の目線で、マスタースタッフにも試乗フィーリングをチェックしてもらった。試乗車はサスペンション以外はノーマルのままで、SPORTSを装着したG(MT)とCOMFORT装着のGT(AT)は純正17インチタイヤ(ミシュラン・プライマシーHP、215/45R17)、ノーマルのGT(AT)は純正16インチタイヤ(アドバンdB、205/55R16)を装着。

SPORTSは運転の楽しさを再認識させてくれCOMFORTはストレスのない快適な走りを実現

COMFORT

まさに「これがノーマルでもいいのでは?」と思わせる快適な乗り心地の良さを見せるCOMFORT。ダンパーの動き出しがとてもスムーズで突き上げ感もほとんど感じられなかった。街乗りオンリーならこちらがとくにオススメ

SPORTS

乗り比べてみれば、COMFORTよりも減衰力自体は高いのだが、それも乗り心地の硬さではなく「スポーティな乗り味」を実現するための設定といえる。ロール量は少ないのに乗り心地はよく、コシがあるという不思議なセッティングだ

まずノーマルサス仕様に乗ってみる。86というキャラのイメージ通りに、いわゆるスポーティな味付けになっている。ただ、フロントサスのバタつき感と、リアの細かい突き上げ感(決して大きくはないが…)がどうしても気になる。次にSPORTSに乗る。タイヤが17インチになったこともあり(ノーマルサス仕様は16インチ)、接地感がグッと高まった印象だが、それ以上にフロントタイヤからの微振動が消え、路面をしっかり捉えている感覚がとても心地よい。コーナリング時のロールも減り、多少高いGがかかっている状況でも安心してドライブできた。特筆すべきは、リアの突き上げもかなり改善されており、乗り心地も向上している。そして最後にCOMFORTに乗る。こちらも17インチの同銘柄のタイヤだが、乗り心地はさらに良くなり、まさに「スムーズ」のひとことで、そのスムーズさが直線、コーナー、交差点走行時など、どんな状況でもずっと続く。これなら長時間のドライブも快適だろう。

ショーワチューニングのサスペンションは「ノーマルより乗り心地がいいのにスポーティ」というのがウリのパーツ。普通はこの2つを両立させるのは難しいが、ショーワ独自の技術によりそれを実現している。しかも「SPORTS」と「COMFORT」という2タイプを設定しているのもポイントだ。

実際に乗り比べると、どちらもノーマルより乗り心地がいい。SPORTSはCOMFORTに比べると、確かに若干の硬さを感じるが、それは「しっかり感」という肯定的な捉え方ができる種類の感覚といえる。ノーマル特有のバタつきや突き上げ感が抑えられているため、タイヤの接地感が正確にステアリングに伝わってくるし、ニュートラルから切りはじめのレスポンスもいい。その意味では文字通り「スポーティ」だからサーキット走行などにも対応できるだろう。

対するCOMFORTの方は「街乗り最優先であれば、これがいい」という性能を発揮してくれた。SPORTSで感じられた「ダイレクト感」は、COMFORTではやや穏やかなフィーリングに抑えられているが、街乗りではこちらの方がマッチするだろう。車高がノーマル同等でそれなりにロールもするが挙動が安定しているのでとても乗りやすい。

というわけで、2タイプのサスペンションのうち、どちらを選ぶかは難しいところだが、エリア86のマスタースタッフとも相談し、自分にとってのベストを選んでほしい。

AREA86日進竹の山店 マスタースタッフも乗り比べ

SPORTSに乗った
マスタースタッフ 伊倉正彦氏

「SPORTSは17インチタイヤのしっかり感を高めてくれる感じですね。ノーマルよりも硬くないのにロールしないというか、ゆっくりロールする感じで、突き上げもないですし。16インチとの組み合わせでは、さらにソフトな印象になります。適度に車高が下がって、それでいてスポーティで乗り心地も良く、価格もお手頃なところが魅力ですね」。

COMFORTに乗った
マスタースタッフ 寺尾裕矢氏

「COMFORTはホントに柔らかいです。それにギャップへの乗り上げ時の収まりがいいですね。車線変更したときに前後のタイヤの動きにタイムラグがない感じです。これなら車酔いしにくいでしょうね。助手席の人にも優しいサスペンションといえるかもしれません。ハンドリングがリニアな感じが、クルマを動かす楽しさを味わわせてくれます」。

トヨタカローラ名古屋 AREA86 日進竹の山

◀GAZOO Racing 86/BRZレースに参戦する86を展示。ゼッケンは「758(なごや)」。その活躍にも注目したい

▶ガラス張りで明るいショールーム。パーツや展示車は常に置かれている。マスタースタッフももちろん常駐している

◀ディーラーを通らずに来店できるよう、専用の外階段を設置。これならふらりと訪れることもできる

AREA86併設店の中でも規模が大きいことから、遠方からの来客も多いというトヨタカローラ名古屋・AREA86 日進竹の山。ディーラー敷地内に独立したAREA86店舗を構えていることもあって、入りやすいのも特徴だ。また、美浜サーキットでのイベントや、セントレア駐車場でのジムカーナ大会など、積極的にイベントを主催している。プロドライバーに自分の愛車を試乗してもらったり、同乗してもらってチューニングのアドバイスを受けたりすることができるイベントが好評で、次回の開催も計画しているそうだ。2013年8月17日には鈴鹿での86レースにパドックパスで入れるツアーを計画。「お客さんといっしょに盛り上がろう」と気合い十分。

ショップデータ

トヨタカローラ名古屋 AREA86 日進竹の山店
〒470-0136 愛知県日進市竹の山1-101
TEL 0561-74-7586