

ホンダ S660

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニュースムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2017年5月14日発行

vol.217

HONDA S660



誌面&DVD連動企画 特別付録DVD
注目の最新チューンド
サーキットインプレッション!!



最旬チューニングで 魅力をアップ!

カッコ良く&美しく エアロメイキング図鑑

プロショップが提案する カスタムメニューを 大公開

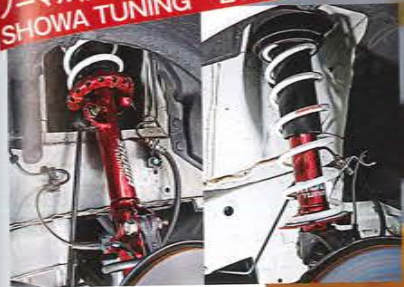


完全
保存版!!

総数 **1000** 台以上のアイテムを一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ

S660を楽しくする話題のパーツに迫る!

ノーマル形状の極限を目指した
SHOWA TUNING "EVOLUTION-極"



灯火類の高さ制限のためローダウンが厳しいS660のため、ストリート向けサスペンションチューンには純正形状が最適と判断。サーキットまでもこなすまさに究極の1本を目指した。価格は12万8000円。



SHOWA TUNING

サスペンションのエキスパートが贈る
ドライバーの意図に忠実な足まわり

スポーツサスペンションの性能は車高が変えられるばかりではない。純正サスペンション供給メーカーでもある「SHOWA」が理想とした乗り味は、まさ純正を超える純正クオリティ。S660の本来あるべき姿を追求した結果ともいえるのでないだろうか。

©製造元：SPKカスタマイズパーツ部 発売元：SPK ☎03-3472-5015 <http://showa-tuning.com/>

TUNED S660
CIRCUIT
IMPRESSION



前後のバランスが良く、接地感も高いのが印象的

SHOWA TUNING S660



Driver:
Takashi Kogure



このクルマはなにより前後のバランスが良い。フロントの入り方がとてもスムーズで、思ったように曲がってくれる。バリバリのサーキット仕様ってわけじゃないんだけど、サーキットでも十分楽しめる足まわりだと思う。

足まわりが良い分、エンジンパワーの足りなさが目立ってきちゃうのが残念なところで、もう少しパワーに走ってくれれば楽しさも倍増すると思うね。

純正サスではできなかった
理想の乗り心地を再現

純正サスペンションを供給するSHOWAから、乗り心地と運動性能を両立するために開発した「エポリューション-極」。ノーマル形状ながら、しなやかかつサーキット走行も可能という、まさに究極のアイテムと呼べる代物だ。

その最たるメカニズムのひとつが、電子制御に頼ることなく実現した可変減衰力調整システム「SFRD」の採用。路面からの入力や車速変化などをもとにダンパーの茶道周波数に合わせて減衰力を連続的に変化させるシステムで、純正パーツではコスト面から採用が実現しなかったこのシステムを取り入れることで路面追従性を大幅にアップ。操作性や乗り心地を向上させている。さらに内部パーツの擦り合わせからダンパーストロークにもこだわり、限りなくフリクションを減らすことで、至高の乗り味を生み出しているのだ。

ノーマルでは実現しえなかったS660本来の性能を体感するのなら、純正供給メーカーが提供するハイエンドサスペンションに注目。ノーマルに満足できない一歩進んだS660オーナーも、この最適解にきっと満足するに違いない。

純正形状そのままでも
ダンパー性能はまったく別物です

開発段階からS660を知っているため、どんな特性が必要なのかは誰よりも理解しています。そのため、純正では採用できなかった技術をふんだんに取り入れ、理想とするサスペンションをアフターパーツとして完成させています。これこそサスペンションメーカーのショーウワが目指したS660の完成形というわけです。

