

ヤエスメディアムック444

人気のFRスポーツ最先端カスタマイズ

86&BRZ

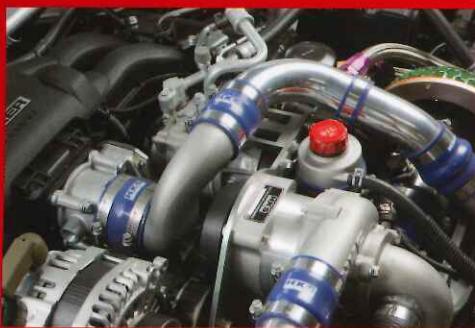
TOYOTA SUBARU

Vol.2



最新チューニングガイド&パーツカタログ2014

初心者でも失敗しない!! かしこいパーツセレクト術を伝授



STEP UP TUNE 徹底GUIDE

自由自在に操れる究極のサスペンションを手に入れろ!



Perfect Handling Collection

パーフェクト ハンドリング コレクション

メーカーがプライドをかけて製作した
究極のタイムアタックマシンに迫る

TRD/BLITZ/TRUST

IMPACT style

最旬86&BRZの
最先端カスタムの世界



最新パーツ
カタログ
走り系から魅せる系まで
完全網羅

究極のサスペンションを手に入れろ!

Perfect Handling Collection

パーフェクト ハンドリング
コレクション

オールアルミ製FA20エンジンは一般的なエンジンよりも非常に軽く
しかも水平対向とすることで低くマウントできる
そんな理由から、86&BRZは非常に旋回性能に優れ
ドライバーが意のままにコーナーリングを楽しめるマシン
その旋回性能の特性を決めるのがサスペンション!
しかし車高調キットは見た目だけでは性能はわからない……
かといって気軽に購入して試せるほど安いパートではない
そんなユーザーの声に答えるため、サスペンションメーカーに
本庄サーキットまでデモ車高を持って来てもらい全開インプレを敢行
みんなのサスペンションの購入のヒントになるよう
シビアに乗り比べテストを行った。ぜひ参考にしてもらいたい



SHOWA TUNING

SPORTS Evolution - 極 -

CUSCO

street ZERO A

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec DSC

GReddy

PERFORMANCE DAMPER Type-S

OHLEN'S

DFVネジ式車高全長調整モデルType HAL

TEIN

MONO sport

ZEAL

Function +7&+10

ACRE

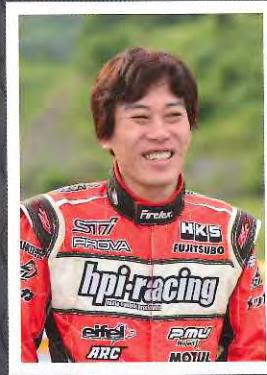
SPIRIT Racing Shocks



インプレッション担当

井尻 薫選手

峰の走り屋からF1をめざし(!?)レースの世界に。FJ1600Tシリーズでいきなりデビューウイン、マーチカップ初代シリーズチャンピオン、S耐クラスチャンピオンなどの華々しい戦績とは裏腹のひょうきんキャラが魅力。アウディの最上級インストラクターライセンスも保有する。



インプレッション担当

小泉和寛選手

世界レベルのラジコンカーのワークスマドライバーとして、実車のレーシングドライバーへ移行。その豊富な経験に基づくセッティング能力は、レース界屈指のものがある。今シーズンはエンドレススポーツから、S耐IVクラスに86で参戦中。第2戦SUGOで見事クラス優勝を果たした。



テスト&解説担当

桑原正典氏

クルマだけに限らない豊富な知識に独自のアイデアを加え、次々と画期的なパースを開発してきた理論派チューナー。名門ラリーチームの一員だっただけに、走りの実力も一級品。今回のサスペンションテストでは、特別監修役として実力の検証に加わってもらった。



Summary

概要

車高調のパンフレットやウェブページに、まるで「ビペしたかのように語られているのが『ストリートからサーキットまで対応』という文字。いわゆるオールラウンドモデルというやつなのだが、「実際のところどうなの?」というユーザーの本音に答えるのがこの企画。各社自慢のオールラウンドモデルを持ち寄つてもらい 同条件下で性能を探つてみた。

当企画では3バターンの走行をドライブに課し、極力多角的にサスの特性を確認する。その内容は……

テスト① タイヤが冷えた状態でワインディングを走る場面もある。そこでタイヤが常圧冷間の状態からスタートし、温まるまでのハンドリング変化をチェック。

テスト② ウォームアップ後に各メーカー指定のタイヤ空気圧と減衰設定に調整し、サーキット全開テスト。

テスト③ ワインディングを想定し、コース幅制限状態での走行。道なりの不規則な旋回で、ステアリングレスポンスや舵の切り足しに対する反応をチェック。

またテスト走行中のマシン挙動は、企画監修を務めるパラノイア桑原がコースサイドから鋭くチェック。クルマの内側、外側の両面から、サスの性能に迫つてみた。

SHOWA TUNING

SPORTS Evolution - 極 -



世界最高峰のノウハウを投入した
ノーマル形状サスペンションの究極形



フロントダンバーケースも肉厚化され剛性が大幅に向上。新タイプのダンバーオイルのほか、オイルシールやブッシュ類などの細かな摺動部品もしっかりと見直されている。



フロントは、ストラット式フロントショックの剛性向上とSFRD機構用スペースとして、ボトム部のケースを60mm延長している。必要にして十分なストローク容量を確保した。



路面や車速、ステアリング操作で変化するダンバーの作動周波数に応じ、オイル経路を使い分けるSFRD機構をシリーズ初採用する。微低速域からしっかりとした手応えが出る。



ケース内に収められたリバウンドスプリング。このスプリングを内蔵することで、大径36φピストンとの効果と合わせることで、スタビライザーを強化したのと同様の安定感を生む。

注目すべきは路面からの入力や車速、ステアリング操作など、ダンバーの作動周波数に応じてピストン内のオイル流量を変更し、減衰力を連続的に可変させる「SFRD」の採用。これにより乗り心地とスポーツ性能という、相反する要素の両立を実現している。

86 / BRZ用としては、これまでにストリートからワインディングをターゲットとした「SPORTS」と、しなやかでノーマル以上の快適性を追求した「COMFORT」をラインアップしていたが、新たに加わったのが今回紹介する「SPORTS Evolution」。極めて、「ノーマル形状サスペンションを「コンセプト」に、ストリートからサイドモデルだ。

1938年の創業以来、国内外多数メーカーの純正サスペンションや、世界最高峰のオートバイレース「Moto GP」、F1マシン用サスペンションを数多く手がけてきたショーワ。そうして蓄積してきたノウハウを惜しみなくフィードバックして誕生した、アフターマーケット向けサスペンションキットが「SHOWA TUNING」だ。

Explanation
... 解説

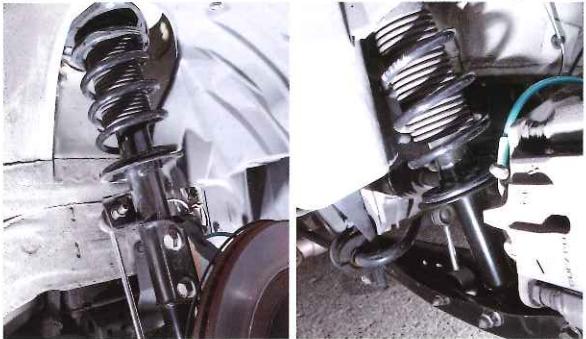




SPORTS Evolution - 極 -

対応車種: 86 / BRZ MT用
価格: 13万8888円
問い合わせ先: SPK ☎ 03-3472-5015
<http://www.showa-tuning.com>
製造元: ショーワ ☎ 048-554-8130

タイプ	ノーマル形状	
ショックアブソーバー構造	フロント: 複筒正立 減衰力周波数応答式可変	リヤ: 単筒正立 減衰力周波数応答式可変
ピストン径(mm)	フロント: 36	リヤ: 30
ロッド径(mm)	フロント: 22	リヤ: 12.5
設定ガス圧(kg/cm ²)	フロント: —	リヤ: —
スプリングレート(kgm/mm)	フロント: 3.5	リヤ: 4.4
スプリング内径(mm)	フロント: 純正形状	リヤ: 純正形状
スプリング自由長(mm)	フロント: 純正形状	リヤ: 純正形状
ヘルパースプリングレート /密着長(mm)	フロント: —/—	リヤ: —/—
バンプラバー素材	フロント: 純正	リヤ: 純正
バンプラバー全長(mm)	フロント: 純正	リヤ: 純正



テスト車に装着されていたのは試作品で純正同様のブラック塗装だったこともあり、チューニングバージョン感はほとんどない。剛性アップとSFRD機構のために60mm下方に延長されたフロントボトム部も、アーム類との干渉などの心配は一切ない。



テスト時に装着されていたタイヤは、フロント215/45R18の純正オーファンションサイズのディレッツァZ II。ブレーキはプロジェクトMのバッドで強化している。



エンジンは吸排気チューンのみ。インタークはHKSプレミアムサクションキット、マフラーはフジツボのオーソライズドを装着している。

SETTING DATA

テスト時減衰力段数	フロント: —	リヤ: —
トヨタ地キャブ	フロント: —	リヤ: 30
ギングビン角	フロント: —	リヤ: —
ノーマル比車高(mm)	フロント: -10	リヤ: 4.4
タイヤ銘柄&サイズ	フロント: ディレッツァZ II 215 / 40-18	リヤ: 同 225/40-18
ホイール銘柄&サイズ	フロント/リヤ: VOLK Racing TE37 TTA 8.0J × 18+45	



またケースは、従来よりも肉厚の強化タイプを採用。さらにフロントストラットのボトム部を60mm延長、ベアリングスパンを大きく取ることで、横方向からの入力を受け止めると同時に、作動フリクションの低減も図っている。そのほかダンパーオイルや摺動部品も、全面的に改良されているのだ。

しかしフロントタイヤは対地キャブ角の関係か、やや外減り傾向。当初の目標は充分に達していると思われるが、ロアブラケットの穴位置でわずかにキャブ角を30分ほどネガ方向に倒せばさらに限界がアップするかも……。なんでお節介なことを考えてしまうくらい、潜在的な可能性を秘めている。



ショーウル
河村哲範氏

「一切の妥協なく街乗りからサーキット走行まで走れるこ

とをコンセプトに開発した自

信作です。ぜひ自身でその性

能を確かめてください!」



Impression
…… 小泉選手

今回テストしたサスペンションのなかで、唯一の純正形状となるSHOWA TUNING。第一印象としては、冷間常圧のウォーミングアップ時から終始、弱アンダー傾向のだれでも運転しやすい優しいハンドリングだ。

本来なら高速のハンドリングでは弱点となりやすい低レートスプリング十
高めの車高設定。だがそれを承知のう
えで、最終コーナーの縁石を横つ飛びで
立ち上がり、1コーナーまでをひとつに
繋げるような走行ラインで攻めてみる。
さすがに車体は若干おおられるものの、
コース外側に設置されたスポンジバリア
のギリギリまでひるまない。3速でアク
セルを踏んだまま抜けるS字コーナーで
も、ロールからの復帰性は良好だ。

高速发展でタフな特性を目指したとい
う開発ポリシーは、それを確かめるよ
うにハードに走らせての評価とも概ね一
致。いずれの走行パターンでも拳動を予
測しやすく、ステアリングの切り足しで
も穏やかに荷重が推移する。

走りをコース脇から見ていた印象で
も、スペックの割にはロールが大きすぎ
る気配はない。当初、リバウンドのショ
ト化を想像したが、ストラットのなかに
は15kg/mmほどのレートでメインの伸び
を制御するのに有効な、リバウンドスプ
リングが仕込まれていた。

しかしフロントタイヤは対地キャ
ブ角の関係か、やや外減り傾向。当
初の目標は充分に達していると思われる
が、ロアブラケットの穴位置でわずかに
キャブ角を30分ほどネガ方向に倒
せばさらに限界がアップするかも……。
なんでお節介なことを考えてしまって
いるくらい、潜在的な可能性を秘めている。

SHOWA TUNING

～乗る人の感性に合わせた至高のサスペンション～



サスペンションのエキスパート「ショーワ」としての豊富な経験をもとに
乗る人の感性に応える高次元の乗り味を追求



SHOWA TUNING/ハイエンドモデルEVOLUTION -極-

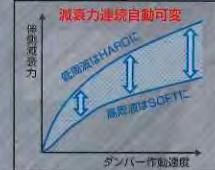
SHOWA TUNING「EVOLUTION」は、SHOWA TUNINGのコンセプトとしている「ストリート～ワインディング」の枠を超え、「しなやかな乗り心地」は犠牲にすることなく、サーキット走行にも対応するスペックに仕上げたハイエンドモデルです。その「EVOLUTION」を、ノーマル形状ダンパーの幅限の姿…「極(きわみ)」という漢字でイメージしました。

SFRD (Sensitive Frequency Response Damper / 周波数応答式可変ダンパー)

周波数応答式により電子制御に頼ることなく減衰力を可変

一般的な電子制御ダンパーは、多くの場合サスペンションの作動ストローク等の車両状態をセンシングして減衰力を電子的に可変させますが、当社製SFRDは高周波まで対応可能な周波数応答式減衰力調整構造(特許21件出願中)を採用し、路面からの入力に適切に応答し、滑らかに減衰力を可変せています。これにより、荒れた路面ではスムーズに作動し、コーナーではしっかりと踏ん張ることで、様々な路面状況下や車体姿勢において車両の乗り心地と操縦安定性を両立させています。

*SFRD (Sensitive Frequency Response Damper)は株式会社ショーワの登録商標です。詳しくはホームページをご覧ください。



SHOWA TUNING「SPORTS EVOLUTION -極-」サスペンションキット

トヨタ 86 [ZN6] '12.04～・MT用 / スプリングレート:F 35.0N/mm・R 44.0N/mm / 車高ダウン量:F 約10mm・R 約15mm / ¥128,600(税抜)

発売中

トヨタ 86 [ZN6] '12.04～・AT用 / スプリングレート:F 35.0N/mm・R 44.0N/mm / 車高ダウン量:F 約10mm・R 約15mm / ¥128,600(税抜)

2014年秋発売予定

スバル BRZ [ZC6] '12.03～・MT用 / スプリングレート:F 35.0N/mm・R 44.0N/mm / 車高ダウン量:F 約10mm・R 約15mm / ¥128,600(税抜)

発売中

スバル BRZ [ZC6] '12.03～・AT用 / スプリングレート:F 35.0N/mm・R 44.0N/mm / 車高ダウン量:F 約10mm・R 約15mm / ¥128,600(税抜)

2014年秋発売予定

※車高は弊社開発車両による数値です。装着する車両により誤差が生じる場合があります。

※トヨタ86に装着の際は、法令で定められている方向指示器下端高さ(350mm)を確保できない場合があります。必ず装着後に確認し、確保できていない場合はウインカー移設キットなどの市販品で対策願います。



操縦安定性と気持ちよさのベストバランス

SHOWA TUNING「SPORTS」サスペンションキット

トヨタ 86 [ZN6] '12.04～・MT用 / ¥86,000(税抜)

トヨタ 86 [ZN6] '12.04～・AT用 / ¥86,000(税抜)

スバル BRZ [ZC6] '12.03～・MT用 / ¥89,000(税抜)

スバル BRZ [ZC6] '12.03～・AT用 / ¥86,000(税抜)

*詳しくはホームページをご覧ください。



快適で、しかも応答性のいい、しなやかな走り

SHOWA TUNING「COMFORT」サスペンションキット

トヨタ 86 [ZN6] '12.04～・MT・AT共通 / ¥86,000(税抜)

スバル BRZ [ZC6] '12.03～・MT・AT共通 / ¥86,000(税抜)

*詳しくはホームページをご覧ください。

※トヨタ 86/スバル BRZ以外にも設定車種がございます。

詳しくはホームページをご覧ください。

●SHOWA TUNINGサスペンションキットは、全国のAREA86 CUSTOMIZE PARTY取扱いのトヨタディーラー・AREA86店でお買い求めいただけます。

取扱店はWEBでご確認ください。>> <http://www.area86customize.jp/> また、全国のカー用品店、タイヤ量販店、WEBショップでもお買い求めいただけます。

<http://www.showa-tuning.com/>

▶発売元: **SPK**

SPK株式会社 〒140-0011 東京都品川区東大井1-4-20
TEL.03-3472-5015 FAX.03-5460-7440

▶製造元: **SHOWA**

株式会社ショーワ 〒361-8506 埼玉県行田市藤原町1-14-1
TEL.048-554-8130 FAX.048-554-9994

ISBN978-4-86144-347-3
C9475 ¥1200E



定価: **本体1,200円 +税**

雑誌コード 69039-49

©八重洲出版2014
Printed in Japan