



ショーファーチューニングが目指すのは、ワインディングや高速道路など、ストリートでの気持のいい走りだ。86/BZRZ/MT ATとそれまでの個別に開拓したのは、車高の問題もあるが、それ以上にそれぞれのモデルのキャラクターを引き立てるようなセッティングを目指すから。基本的な方向性は変わらないが、86とBZRZ、MTとATでも、微妙に味付けを変えている。レブスピード的に気にはなるのは、サーキットでの性能だが、スポーツではサーキット入門的なところまでも視野に入れたセッティングとなる。

AT専用やBRZ専用も開発中!
**86MT専用純正形状
サスキットが登場!**

純正 OEM メーカーだから
こだわるセッティング
86 / BRZ の純正ダンパーも手掛ける
OEM メーカー、シヨーワの純正ダンパーと
チューニングだ。これまでにも CJCD
EZ や Swift などで好評を博してきた
そのサスペンションのラインナップには、
86 (MT 車) 用が新たに追加された。

過度なローダウンではなく、操縦安定性と気持ちよさを両立させるセッティングを徹底して追求された「SHOWA TUNING SPORTS」。

SHOWA TUNING「SPORTS」

- 漁車種:トヨタ 8G (ZN6) MT 専用
 - 価格:90,300円(税別価格86,000円)
 - バレット:F 31N/mm - R 40N/mm
 - 車高ダウン量:F:約5mm R:約10mm
 - 86AT専用は2013年7月、BRZ MT専用は2013年5月追加予定

必要があるという難しさがある。そのため、ショーワチューニングでは並行して走行が進みられた。Z用を含め、約20kg車重の異なるMT／ATそれぞれで、異なるセッティングを施すことで、より完成度の高い走りを目指した。

求すべく、開発では数十バターンのダンパーとスプリングの組み合わせが試された。ようやくダンパーとスプリングが完成となった。シヨーワフチュー・ダンピングでは、86／BRZ本来のスポーツカーを前面に押し出したいため、「スポーツ」をまず設定し、今後はより快適性を求めるユーザーに向けて「コンフォート」属性も追加。機種は、ユーチューバーのニーズに応えられる形で、ライナップを充実してゆく予定だ。

